ARLBERGER
BERGBAHNEN

st.Anton ARLBERG



1937
2017

DIE **GALZIGBAHN**

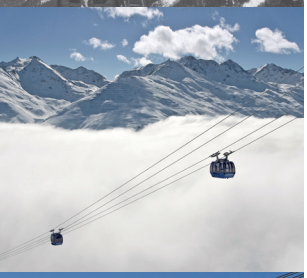
ARLBERGER BERGBAHNEN

St. Anton ARLBERG



DIE GESCHICHTE VON 1937 - 2017









1937
Am 19. Dezember 1937 wird die Galzigbahn als 12. Personenschwebebahn Österreichs feierlich eröffnet.

40er Jahre
Bei einem Brand im Bahnhof von St. Anton wird das neue Zugseil für die Galzigbahn vernichtet und muss erneut beschafft werden.

1951/52
In der Wintersaison 1951/52 wird der Tarif für eine Bergfahrt auf 15 Schilling festgelegt und der Beschluss gefasst, Tarifgleichheit mit anderen Seilbahnbetreibern herzustellen.

1964/65
Die Galzigbahn wird komplett umgebaut und vor allem die Bergstation den neuen Erfordernissen angepasst.

1985
Durch den Bau des Galzigrestaurants in der Bergstation der Galzigbahn entsteht eine wahre Drehscheibe am Galzig.

1987
Mit einer historischen Festschrift wird das 50-jährige Bestehen der Galzigbahn gefeiert.

2006
In Zusammenarbeit mit der Firma Doppelmayr wird die Galzigbahn durch eine hochmoderne Funitel Seilbahn mit neu entwickelter Riesenrad-Technologie ersetzt. Mit dem Neubau der Galzigbahn entsteht eine seilbahntechnische Weltneuheit in St. Anton, die internationale Begeisterung findet.

2014
Entsprechend dem extravaganten Bau der Galzigbahn feiert man ein außergewöhnliches Jubiläum. Zum 77. Geburtstag der legendären Bahn erzählen Stammgäste in einer Festschrift über ihre eindrucksvollen Empfindungen und Erlebnisse der letzten Jahre und Jahrzehnte in St. Anton am Arlberg.

2017
Die Galzigbahn feiert ihr 80-jähriges Bestehen.



TECHNISCHE ECKDATEN

Art der Bahn: Funitel

Anzahl Kabinen: 28

Max. Personen/Kabine: 24

Kapazität: 2.200 pax/h

Max. Fahrgeschwindigkeit: 6 m/s

Seehöhe Talstation: 1.319 m

Seehöhe Bergstation: 2.085 m

Gesamtgewicht Seile: 110 t

Länge Förderseil: 10,5 km

Anzahl Stützen: 13

ARLBERGER BERGBAHNEN AG | KANDAHARWEG 9 | A-6580 ST. ANTON AM ARLBERG | TELEFON: +43 5446 2352 | office@abbag.com | www.abbag.com